

汽车行业用隔音材料



介绍

在隔音中，材料对于获得最佳效果非常重要。
最广泛使用的是复合材料和聚氨酯。

在汽车行业，隔音屏障用于实现良好的绝缘。
这些部件集成在车辆内部、行李箱和发动机中。

材料类型

- 酚醛树脂和橡胶团聚体等复合材料
- **Polyspan** 插入件
- 无纺布
- 模塑聚氨酯 (**PU**)
- 其他

制造过程的特异性

- 基于PU的制造工艺通过冷固化成型完成。
- 两个区别：全**PU**部分和混合部分。第一种是通过典型的成型工艺（脱模剂的应用、PU注射、固化、提取）制成的，另一方面，在第二种中，在模具中添加橡胶片（或其他材料），然后注射PU，使工件的一侧是橡胶，另一侧是PU。
- 为了获得更好的传声效果：接收噪音的部分必须具有吸收性，而与车辆接触的部分必须起到屏障的作用。

CONCENTROL 解决方案

- 聚氨酯脱模剂：溶剂脱模剂、溶剂型水基（5-20%水）和水基（<5%溶剂）脱模剂以及混合脱模剂（50-70%水）。
- 有机硅表面活性剂，用于其系统的自配制制造商。
- 补充产品：补强膏（溶剂基或水基）、接触粘合剂等。